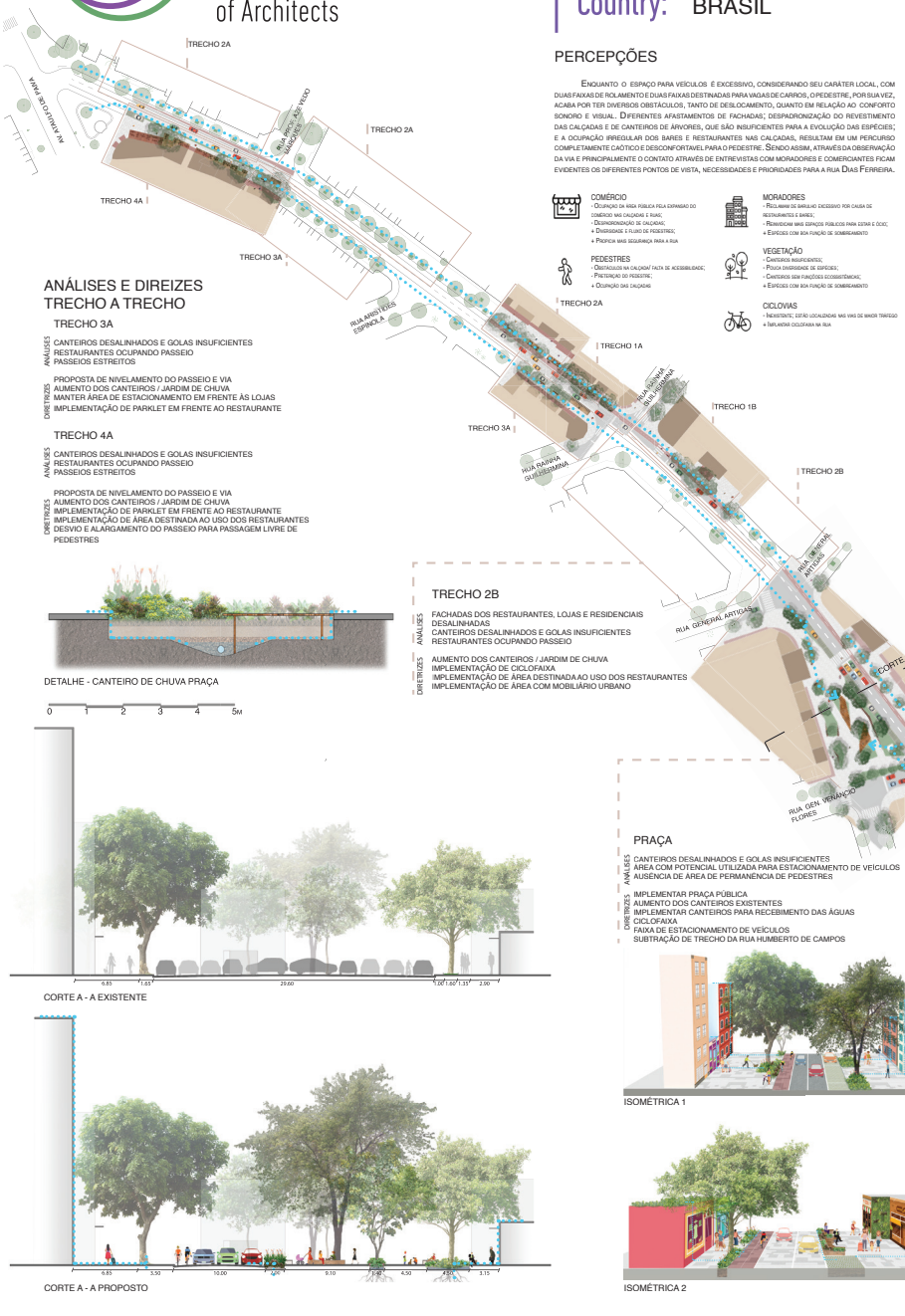
UIA2020RIO
27th World Congress of Architects

Project Name: REVITALIZAÇÃO RUA DIAS FERREIRA
IMPLEMENTAÇÃO DE SOLUÇÕES BASEADAS NA NATUREZA PARA PESSOAS

Authors: AMANDA SABOYA E HANNA CASARINI

Country: BRASIL



PERCEPÇÕES

Enquanto o espaço para veículos é excessivo, considerando seu caráter local, com duas faixas de rolamento e duas faixas destinadas para vagas de carros, o pedestre, por sua vez, acaba por ter diversos obstáculos, tanto de deslocamento, quanto em relação ao conforto sonoro e visual. Diferentes afastamentos de fachadas; despadronização do revestimento das calçadas e de canteiros de árvores, que são insuficientes para a evolução das espécies; e a ocupação irregular dos bares e restaurantes nas calçadas, resultam em um percurso completamente caótico e desconfortável para o pedestre. Sendo assim, através da observação da via e principalmente o contato através de entrevistas com moradores e comerciantes ficam evidentes os diferentes pontos de vista, necessidades e prioridades para a rua Dias Ferreira.

COMÉRCIO
- Ocupação da área pública fica expandad do comércio nas calçadas e ruas;
- Desordenação de calçadas;
+ Diversidade e fluxo de pedestres;
+ Proporciona mais segurança para a rua

MORADORES
- Reclamam de barulho excessivo por causa de restaurantes e bares;
- Reivindicam mais espaços públicos para estar e ócio;
+ Espécies com boa função de sombreamento

PEDESTRES
- Obstáculos na calçada/ falta de acessibilidade;
- Preterição do pedestre;
+ Ocupação das calçadas

VEGETAÇÃO
- Canteiros insuficientes;
- Pouca diversidade de espécies;
- Canteiros sem funções ecossistêmicas;
+ Espécies com boa função de sombreamento

CICLOVIAS
- Inexistente; estão localizadas nas vias de maior tráfego
+ Implantar ciclofaixa na rua

METODOLOGIA E DIRETRIZES

Ao analisarmos toda a rua e tendo como diretriz a prioridade e o conforto do pedestre, a integração do comércio com a rua e a melhoria do espaço público, podemos perceber 2 diferentes momentos da rua. Um que se inicia na Praça Cazuza, com maior número de restaurantes, bares e comércio e maior circulação de pessoas (trechos A) e outro que se inicia a partir da Rua Rainha Guilhermina e se encerra no encontro com a Rua Bartolomeu Mitre, com aspecto mais residencial (trechos B). A partir disso, propomos via compartilhada no trecho A, onde calçada e rua estão niveladas e assim o pedestre tem preferência enquanto no trecho B, mantemos um desnível de 15cm entre rua e calçada.

Como plano geral, tivemos como ponto de partida a nova definição das faixas de rolamento, através do eixo da caixa de rua existente. Mantendo 2 faixas de rolamento, com 2,4m de largura cada, destinamos uma terceira faixa com a mesma largura para parklets - em frente a restaurantes e bares ou vagas - em frente a edifícios residenciais e comércios. Do lado direito da rua, a malha ciclovIária de mão dupla, com 1,8m, delimita o espaço entre os carros e o passeio, proposto com no mínimo 1,2m de largura.

Os canteiros existentes, agora padronizados, maiores e no nível da calçada, captam as águas pluviais que passam por uma rede de drenagem até o ponto mais baixo de toda a rua (localizado na nova praça proposta - ver mapa geral). Nos espaços entre os canteiros também são propostos que restaurantes e bares possam utilizá-los com mesas e cadeiras e, em frente a comércios, propomos equipamentos públicos, como bicicletários e bancos.

Com o intuito de diminuir o caos visual da rua, propomos um mesmo piso drenante para as calçadas, ciclovia e para a via compartilhada, colaborando na drenagem de toda a rua. Além disso, propomos uma palheta vegetal visando o sombreamento, atrativo para fauna e maior absorção de água dos canteiros.

ANÁLISES E DIREIZES TRECHO A TRECHO

TRECHO 3A

ANÁLISES
CANTEIROS DESALINHADOS E GOLAS INSUFICIENTES
RESTAURANTES OCUPANDO PASSEIO
PASSEIOS ESTREITOS

DIRETRIZES
PROPOSTA DE NIVELAMENTO DO PASSEIO E VIA
AUMENTO DOS CANTEIROS / JARDIM DE CHUVA
MANTER ÁREA DE ESTACIONAMENTO EM FRENTE ÀS LOJAS
IMPLEMENTAÇÃO DE PARKLET EM FRENTE AO RESTAURANTE

TRECHO 4A

ANÁLISES
CANTEIROS DESALINHADOS E GOLAS INSUFICIENTES
RESTAURANTES OCUPANDO PASSEIO
PASSEIOS ESTREITOS

DIRETRIZES
PROPOSTA DE NIVELAMENTO DO PASSEIO E VIA
AUMENTO DOS CANTEIROS / JARDIM DE CHUVA
IMPLEMENTAÇÃO DE PARKLET EM FRENTE AO RESTAURANTE
IMPLEMENTAÇÃO DE ÁREA DESTINADA AO USO DOS RESTAURANTES
DESVIO E ALARGAMENTO DO PASSEIO PARA PASSAGEM LIVRE DE PEDESTRES

TRECHO 2B

ANÁLISES
FACHADAS DOS RESTAURANTES, LOJAS E RESIDENCIAIS DESALINHADAS
CANTEIROS DESALINHADOS E GOLAS INSUFICIENTES
RESTAURANTES OCUPANDO PASSEIO

DIRETRIZES
AUMENTO DOS CANTEIROS / JARDIM DE CHUVA
IMPLEMENTAÇÃO DE CICLOFAIXA
IMPLEMENTAÇÃO DE ÁREA DESTINADA AO USO DOS RESTAURANTES
IMPLEMENTAÇÃO DE ÁREA COM MOBILIÁRIO URBANO

PRAÇA

ANÁLISES
CANTEIROS DESALINHADOS E GOLAS INSUFICIENTES
ÁREA COM POTENCIAL UTILIZADA PARA ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS
AUSÊNCIA DE ÁREA DE PERMANÊNCIA DE PEDESTRES

DIRETRIZES
IMPLEMENTAR PRAÇA PÚBLICA
AUMENTO DOS CANTEIROS EXISTENTES
IMPLEMENTAR CANTEIROS PARA RECEBIMENTO DAS ÁGUAS
CICLOFAIXA
FAIXA DE ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS
SUBTRAÇÃO DE TRECHO DA RUA HUMBERTO DE CAMPOS

DETALHE - CANTEIRO DE CHUVA PRAÇA

CORTE A - A EXISTENTE

CORTE A - A PROPOSTO

ISOMÉTRICA 1

ISOMÉTRICA 2

VEGETAÇÃO SUGERIDA PARA CANTEIROS

NEOMARICA - *NEOMARICA CAERULEA* · HELICONIA - *HELICONIA PSITTACORUM* · BROMÉLIA - *BILLBERGIA PYRAMIDALIS* · TAIOBA - *XANTHOSOMA SAGITTIFOLIUM* · FEDEGOSO GIGANTE - *SENNA ALATA*

ARBORIZAÇÃO SUGERIDA PARA SUBSTITUIÇÃO DAS ÁRVORES EXISTENTES DOENTES

PITANGUEIRA - *EUGENIA UNIFLORA* · QUARESMEIRA - *TIBOUCHINA GRANULOSA* · AROEIRA - *SCHINUS TEREBINTHIFOLIUS*

All the worlds. Just one world
Architecture 21

uia · INSTITUTO DE ARQUITETOS DO BRASIL · RJ